



# **Óleos Lubrificantes Usados ou Contaminados**

*Estudo de Caso de  
Responsabilidade Social*

Agosto/2013

# Explosão seguida da Incêndio em Unidade de Rerrefino



## Lençóis Paulista/SP

- 🔴 06/07/2012 - 21h30: rompimento de um dos tanques de armazenamento da Linha II da planta da Lwart Lubrificantes (unidade de carregamento de asfalto);
- 🔴 15.000 litros de base asfáltica (OBR400) vazam;
- 🔴 surge um incêndio no isolamento térmico.







## Condições do local do Evento

- 🔴 Unidade nova, recém inaugurada;
- 🔴 Vistoriada e aprovada pelo Corpo de Bombeiros 45 dias antes;

## Resposta ao Evento

- 🔴 Tempo e resposta: **imediato**
- 🔴 Atendimento:
  1. equipe da rerrefinadora;
  2. após, empresa especializada **previamente contratada** pela rerrefinadora e
  3. corpo e bombeiros;
- 🔴 Incêndio debelado em cerca de 30 minutos.
- 🔴 Comunicação imediata para todas as autoridades (polícia, bombeiros, CETESB, Ministério Público).





## Eficiência da Resposta ao Evento

- 🔴 A linha e produção próxima não foi atingida pelo incêndio;
- 🔴 As demais instalações da empresa não foram afetadas;
- 🔴 As áreas externas da empresa não foram diretamente afetadas;
- 🔴 Os tanques de armazenamento do asfalto não explodiram;
- 🔴 Danos mínimos para o contexto.



**Linha e Produção II:  
Não atingida pelo Incêndio**





## Medidas de Contenção

- 🔴 Maior parte da substância que vazou foi contida na bacia de contenção ;
- 🔴 Uma pequena parte que extravasou, foi contida pelo piso impermeabilizado do entorno e pelo sistema de canaletas;
- 🔴 Apenas um pequena parte da substância ultrapassou os limites da empresa, na forma de vapor, que depois condensou e precipitou.

## Medidas de Contenção

- 🔴 Maior parte da substância que vazou foi contida na bacia de contenção ;
- 🔴 Uma pequena parte que extravasou, foi contida pelo piso impermeabilizado do entorno e pelo sistema de canaletas;
- 🔴 Apenas um pequena parte da substância ultrapassou os limites da empresa, na forma de vapor, que depois condensou e precipitou.

## Efeitos do Evento

- 🔴 Vítimas humanas (mortos ou feridos): **zero**
- 🔴 Não foi identificado nenhum impacto ambiental negativo significativo em curso d'água, solo ou atmosfera;
- 🔴 Interrupção do trânsito de um dos sentidos da rodovia lindeira, durante operação de resposta e desmobilização;
- 🔴 Precipitação de resíduo oleoso nos arredores imediatos.

## Medidas de Remediação

- 👉 Limpeza da rodovia;
- 👉 Lavagem ou substituição de bens atingidos

Resumo Roupas	
Status	Qtde
Peças	137
Lavadas	87
Devolvidas	52 <i>(descarte)</i>
Ressarcimento	52
<b>Total Geral</b>	<b>85</b>

Resumo Atendimentos																		
Tipo Atendimento	07/ju	08/ju	09/ju	10/ju	11/ju	12/ju	13/ju	16/ju	17/ju	19/ju	20/ju	23/ju	25/ju	27/ju	01/ag	14/ag	09/ou	Total
PLANTAS	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
PESSOAS	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
ANIMAIS	3	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
ROUPAS(FAMÍLIAS)	11	2	2	9	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29
IMÓVEIS	34	11	10	9	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	72
VEICULOS	130	22	14	8	4	3	3	0	1	1	2	0	2	0	0	0	1	191
RESSARCIMENTO	3	4	2	3	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	16
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>324</b>







**Guard rail limpo**



**Grama da Rodovia afetada**



**Gramma da Rodovia Recompsta**



# Limpeza da canaleta da Rodovia



## Acondicionamento dos Resíduos



**Limpeza interna  
da Empresa**



**Empresa de Assessoria  
Especializada**



## Medidas de Responsabilidade Social

- 🔴 Panfleto informativo em todas as residências do entorno às 6h00 do dia seguinte;
- 🔴 Informes regulares a todos os jornais e rádios da região, com total transparência;
- 🔴 Disponibilização imediata de Linha Telefônica Direta para informação;
- 🔴 Convocação da população para reparação dos danos;
- 🔴 Carta oficial de pedido de desculpas à População;
- 🔴 Carta oficial agradecendo o apoio da População.

**Em nota, a empresa Lwart Lubrificantes comenta o assunto:**

*"A Lwart Lubrificantes informa que não há qualquer risco de nova ocorrência em suas unidades industriais. A empresa ressalta que tomou todas as providências para conter o vazamento de asfalto de um de seus tanques de armazenamento após o acidente de ontem, dia 6 de julho, por volta das 21h30, na altura do quilômetro 304 da Rodovia Marechal Rondon (SP-300). O tanque onde ocorreu o vazamento fica em uma área separada da linha de produção.*

*A avaliação preliminar da empresa é a de que, com o calor do tanque no momento do acidente, o produto evaporou e, ao encontrar a massa de ar frio, gerou uma névoa de óleo que atingiu algumas áreas próximas à unidade.*

*A empresa informa que ainda é prematuro estimar o volume de asfalto que vazou. Contudo, ressalta que tanto o produto como a fumaça ocasionada pela explosão não são tóxicos para a população.*

*O acidente não ocasionou vítimas, nem qualquer queimadura ou lesão nas pessoas que estavam próximas ao local do acidente, e também não gerou nenhum dano ambiental; houve apenas sujeira.*

*A Lwart Lubrificantes informa que as investigações técnicas sobre as causas do acidente estão em andamento, mas o motivo ainda não foi identificado. A produção dessa unidade está paralisada e só será reiniciada após a identificação das causas do ocorrido e da implantação das medidas necessárias.*

*Para sanar os problemas causados pela sujeira, a empresa atendeu, hoje, mais de 100 pessoas que residem nas proximidades da fábrica que levaram seus veículos para serem lavados.*

**Linha Direta**

# Nota à Imprensa

## Medidas de Responsabilidade Ambiental

- 🔴 Paralisação preventiva da operação de toda a Linha II até total auditoria (interna e externa) do sistema e do evento (8 meses);
- 🔴 Monitoramento diário do Rio Lençóis (corpo receptor) e do efluente no ponto de lançamento;
- 🔴 Todos os resíduos tratados como perigosos (**inventário – acondicionamento – coprocessamento**);
- 🔴 Ação proativa perante o órgão ambiental, fornecendo espontaneamente informações.

Água e óleo não se misturam.  
Omissão e responsabilidade também não.



A destinação inadequada no descarte de óleos lubrificantes usados ou contaminados polui a terra, a água e o ar, prejudicando o meio ambiente. Há mais de 30 anos, a LWART LUBRIFICANTES é responsável pelo recolhimento de mais de 50% do óleo lubrificante usado ou contaminado destinado para o rerrefino no país, sendo considerada a maior empresa do setor na América Latina. Além de proteger a natureza, o rerrefino garante o abastecimento do mercado, preservando recursos naturais não-renováveis. Troque o óleo lubrificante de seu carro ou máquina somente em locais que tenham o compromisso em armazenar corretamente o produto e o destinar para o rerrefino. Não jogue fora a oportunidade de preservar o meio ambiente e contribuir para a sustentabilidade.

Disque Coleta: 0800 701 0088 • [www.lwart.com.br](http://www.lwart.com.br)



Valorizando o homem,  
construindo o futuro.



## Agradecimentos à cortesia de:



LWART LUBRIFICANTES LTDA.  
Rodovia Marechal Rondon, Km 303,5  
CEP 18682-970, CX.P. 441, Lençóis Pta-SP  
Fone: (14) 3269 5000, Fax: (14) 3269 5001  
E-mail: [lubrificante@lwart.com.br](mailto:lubrificante@lwart.com.br)  
Site: [www.lwart.com.br](http://www.lwart.com.br)



*Hassan Sohn*  
*[hassan@apromac.org.br](mailto:hassan@apromac.org.br)*

*[www.apromac.org.br](http://www.apromac.org.br)*